**QUESTIONS EASA METEOROLOGIE**

Avertissement : ce document ne contient que 75 % du contenu total de la banque de questions. Les examens peuvent contenir des questions non couvertes par ce document.

1. Quels nuages et quel temps peuvent résulter d’une masse d’air humide et instable, poussée contre une chaîne de montagnes par le vent dominant et forcée de s’élever ?
2. CB incorporé avec orages et averses de grêles et/ou de pluie.
3. Nuages minces d’altostratus et de cirrostratus avec précipitations légères et régulières.
4. Couvert avec des stratus bas (brouillard élevé) sans précipitations.
5. Nuage NS lisse et non structuré avec bruine légère ou neige (en hiver).
6. Quel type de brouillard apparaît si de l’air humide et presque saturé est forcé de s’élever sur les pentes des collines ou des montagnes à pente douce par le vent dominant ?
7. Orographique.
8. Brouillard fumant.
9. Brouillard de rayonnement.
10. Brouillard d’advection.
11. Quelle situation est appelée « surdéveloppement » dans un bulletin météorologique ?
12. Développement vertical des cumulus avec averses de pluie.
13. Extension étendue des cumulus sous une couche d’inversion.
14. Changement de thermiques bleus en thermiques nuageux au cours de l’après-midi.
15. Développement d’un dépression thermique en dépression orageuse.
16. Quelle est la composition gazeuse de l’air ?
17. Oxygène 21 %, vapeur d’eau 78 %, gaz nobles / dioxyde de carbone 1 %.
18. Oxygène 78 %, vapeur d’eau 21 %, azote 1 %.
19. Azote 21 %, oxygène 78 %, gaz nobles / dioxyde de carbone 1 %.
20. Oxygène 21 %, azote 78 %, gaz nobles / dioxyde de carbone 1 %.
21. Dans quelle couche de l’atmosphère se trouvent les phénomènes météorologiques le plus souvent ?
22. La stratosphère.
23. La tropopause.
24. La thermosphère.
25. Le troposphère.
26. Quelle est la masse d’un cube d’air d’1 m de côté au niveau moyen de la mer selon l’ISA ?
27. 1,225 kg.
28. 0,01225 kg.
29. 0,1225 kg.
30. 12,25 kg.
31. À quelle vitesse la température change-t-elle avec l’augmentation de l’altitude selon l’ISA (atmosphère standard de l’OACI) dans la troposphère ?
32. Elle diminue de 2° C par 1000 pieds.
33. Elle augmente de 2° C par 1000 pieds.
34. Elle diminue de 2° C par 100 m.
35. Elle augmente de 2° C par 100 m.
36. Quelle est la hauteur moyenne de la tropopause selon l’atmosphère standard de l’OACI ?
37. 18 000 pieds.
38. 11 000 pieds.
39. 11 000 m.
40. 36 000 m.
41. Le terme « tropopause » est défini comme :
42. La couche au-dessus de la troposphère montrant une température croissante.
43. La zone limite entre la mésosphère et la stratosphère.
44. La zone limite entre la troposphère et la stratosphère.
45. La hauteur au-dessus de laquelle la température commence à diminuer.
46. En Europe, dans quelle unité les températures seront données par les services météorologiques de l’aviation ?
47. Degrés centigrades.
48. Degrés Kelvin.
49. Gpdam.
50. Degrés Fahrenheit.
51. Que signifie « couche d’inversion » ?
52. Une couche atmosphérique où la température diminue avec l’augmentation de l’altitude.
53. Une zone limite entre deux autres couches de l’atmosphère.
54. Une couche atmosphérique à température constante avec l’augmentation de l’altitude.
55. Une couche atmosphérique où la température augmente avec l’altitude croissante.
56. Que signifie « couche isotherme » ?
57. Une couche atmosphérique où la température augmente avec l’altitude croissante.
58. Une couche atmosphérique où la température diminue avec l’altitude croissante.
59. Une zone limite entre deux autres couches de l’atmosphère.
60. Une couche atmosphérique à température constante avec l’altitude croissante.
61. Le taux de variation de la température avec l’augmentation de l’altitude dans la troposphère selon l’ISA est :
62. 0,65° C / 100 m.
63. 3° C / 100 m.
64. 1° C / 100 m.
65. 0,6° C /100 m.
66. Quel processus peut entraîner une couche d’inversion à environ 5 000 pieds (1 500 m) de hauteur ?
67. Une insolation solaire intensive lors d’une chaude journée d’été.
68. Une étendu d’air descendant dans une zone de haute pression.
69. Un refroidissement du sol par rayonnement pendant la nuit.
70. Une advection d’air frais dans la haute troposphère.
71. Une couche d’inversion près du sol peut être causée par :
72. Un refroidissement du sol durant la nuit.
73. Un soulèvement d’air sur une grande échelle.
74. Des vents qui s’intensifient et qui soufflent en rafales.
75. Un épaississement des nuages dans les couches moyennes.
76. Quelle est la pression standard ISA au FL 180 (5500 m) ?
77. 250 hPa.
78. 300 hPa.
79. 1013.25 hPa.
80. 500 hPa.
81. La pression mesurée à une station terrestre et ramenée au niveau moyen de la mer (MSL) à l’aide des conditions atmosphériques réelles est appelée :
82. QNH
83. QNE
84. QFE
85. QFF
86. Quels processus entraînent une diminution de la densité de l’air ?
87. Une diminution de la température, une augmentation de la pression.
88. Une augmentation de la température, une diminution de la pression.
89. Une augmentation de la température, une augmentation de la pression.
90. Une diminution de la température, une diminution de la pression.
91. La pression au niveau moyen de la mer dans les conditions ISA est :
92. 113,25 hPa.
93. 15 hPa.
94. 1013,25 hPa.
95. 1123 hPa.
96. La hauteur de la tropopause de l’atmosphère standard internationale (ISA) est à :
97. 5 500 pieds.
98. 11 000 pieds.
99. 36 000 pieds.
100. 48 000 pieds.
101. L’altimètre barométrique indique la hauteur au-dessus de :
102. Un niveau de pression de référence sélectionné.
103. Niveau moyen de la mer.
104. La pression standard 1013.25 hPa.
105. Sol.
106. L’altimètre peut être vérifié au sol en réglant :
107. Le QFE et en comparant l’indication avec l’élévation de l’aérodrome.
108. Le QNH et en comparant l’indication avec l’élévation de l’aérodrome.
109. Le QNE et en vérifiant que l’indication indique zéro au sol.
110. Le QFF et en comparant l’indication avec l’élévation de l’aérodrome.
111. L’altimètre barométrique avec réglage QFE indique :
112. La hauteur au-dessus du niveau de pression à l’élévation de l’aérodrome.
113. L’altitude vraie au-dessus du niveau moyen de la mer.
114. La hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer.
115. La hauteur au-dessus de la pression standard de 1013.25 hPa.
116. L’altimètre barométrique avec réglage QNH indique :
117. La hauteur au-dessus de la pression standard 1013.25 hPa.
118. La hauteur au-dessus du niveau de pression à l’élévation de l’aérodrome.
119. L’altitude vraie au-dessus du niveau moyen de la mer.
120. La hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer.
121. Étant donné les informations suivantes, quelle est l’altitude vraie (arrondie aux 50 pieds les plus proches) ?

QNH = 983 hPa

Altitude = FL 85

Température de l’air extérieur : ISA -10°

1. 7 900 pieds.
2. 9 400 pieds.
3. 7 300 pieds.
4. 7 600 pieds.
5. Comment la vitesse et la direction du vent peuvent-elles être recueillies des cartes météorologiques de surface ?
6. Par l’alignement et la distance des lignes isobariques.
7. Par l’alignement et la distance des lignes hypsométriques.
8. Par l’alignement des lignes de fronts chauds et froids.
9. Par les annotations de la partie texte des cartes.
10. Quelle force cause le vent ?
11. La force centrifuge.
12. La force thermique.
13. La force de Coriolis.
14. La force de gradient de pression.
15. Au-dessus de la couche de frottement, avec un gradient de pression dominant, la direction du vent est :
16. Perpendiculaire aux isohypses.
17. À un angle de 30° par rapport aux isobares vers la basse pression.
18. Parallèle aux isobares.
19. Perpendiculaire aux isobares.
20. Laquelle des surfaces mentionnées réduira le plus la vitesse du vent en raison du frottement au sol ?
21. Un terrain plat, désertique sans végétation.
22. Une zone océanique.
23. Une zone montagneuse couverte de végétation.
24. Un terrain plat couvert de beaucoup de végétation.
25. Le mouvement d’airs se déplaçant en se rapprochant est appelé :
26. Convergence.
27. Divergence.
28. Concordance.
29. Subsidence.
30. Le mouvement d’airs se déplaçant en s’écartant est appelé :
31. Convergence.
32. Concordance.
33. Divergence.
34. Subsidence.
35. Quel développement météorologique résultera de la convergence au niveau du sol ?
36. Air descendant et formation de nuages.
37. Air ascendant et dissipation des nuages.
38. Air descendant et dissipation des nuages.
39. Air ascendant et formation de nuages.
40. Lorsque des masses d’air se rencontrent de front, comment cela est-il appelé et quels mouvements d’air s’ensuivront ?
41. Convergence entraînant une descente de l’air.
42. Divergence entraînant une descente de l’air.
43. Convergence entraînant une remontée de l’air.
44. Divergence entraînant une remontée de l’air.
45. Quelles sont les masses d’air qui influencent principalement l’Europe centrale ?
46. Air froid arctique et polaire.
47. Air froid polaire et air chaud tropical.
48. Air chaud équatorial et tropical.
49. Air froid tropical et arctique.
50. En ce qui concerne la circulation globale dans l’atmosphère, où l’air froid polaire rencontre-t-il l’air chaud subtropical ?
51. A l’équateur.
52. Aux pôles géographiques.
53. A la ceinture de hautes pressions subtropicales.
54. Au front polaire.
55. Les vents soufflant vers le haut sont définis comme :
56. Vents catabatiques.
57. Vents anabatiques.
58. Vents convergents.
59. Vents subsidents.
60. Les vents soufflant vers le bas sont définis comme :
61. Vents anabatiques.
62. Vents catabatiques.
63. Vents convergents.
64. Vents subsidents.
65. L’air descendant derrière une chaîne de montagnes est défini comme :
66. Vent catabatique.
67. Vent convergent.
68. Vent anabatique.
69. Vent divergent.
70. Les états de « Foehn » se développent généralement avec :
71. Instabilité, air généralisé soufflé contre une crête de montagne.
72. Stabilité, air généralisé soufflé contre une crête de montagne.
73. Instabilité, zone de haute pression avec vent calme.
74. Stabilité, zone de haute pression avec vent calme.
75. Quel type de turbulence trouve-t-on généralement près du sol du côté sous le vent pendant des conditions de Foehn ?
76. Turbulences d’inversion.
77. Turbulences dans les rotors.
78. Turbulences en air clair (CAT).
79. Turbulences thermiques.
80. Il faut toujours s’attendre à de légère turbulences :
81. Au-dessus des cumulus en raison de la convection thermique.
82. Sous les nuages stratiformes dans les couches moyennes.
83. À l’entrée des inversions.
84. Sous les cumulus en raison de la convection thermique.
85. Il faut s’attendre à des turbulences modérées à sévères :
86. Avec l’apparition de nuages stratus bas étendus (brouillard élevé).
87. Couches nuageuses continues.
88. Sous des couches nuageuses épaisses du côté au vent d’une chaîne de montagne.
89. Du côté sous le vent d’une chaîne de montagnes lorsque des nuages rotor sont présents.
90. Quelle réponse contient tous les états de l’eau présente dans l’atmosphère ?
91. Liquide et solide.
92. Liquide, solide et gazeux.
93. Gazeux et liquide.
94. Liquide.
95. Comment le point de rosée et l’humidité relative changent-ils avec la baisse de température ?
96. Le point de rosée reste constant, l’humidité relative diminue.
97. Le point de rosée diminue, l’humidité relative augmente.
98. Le point de rosée augmente, l’humidité relative diminue.
99. Le point de rosée reste constant, l’humidité relative augmente
100. Comment l’écart et l’humidité relative changent-ils avec l’augmentation de la température ?
101. L’écart augmente, l’humidité relative diminue.
102. L’écart reste constant, l’humidité relative diminue.
103. L’écart augmente, l’humidité relative augmente.
104. L’écart reste constant, l’humidité relative augmente.
105. L’écart est défini comme :
106. La relation entre l’humidité réelle et l’humidité maximale possible de l’air.
107. La quantité maximale de vapeur d’eau pouvant être contenue dans l’air.
108. La différence entre le point de rosée et le point de condensation.
109. La différence entre la température réelle et le point de rosée.
110. Les autres facteurs constants, la baisse de température entraîne :
111. Une diminution de l’écart et une diminution de l’humidité relative.
112. Une augmentation de l’écart et une diminution de l’humidité relative.
113. Une augmentation de l’écart et une augmentation de l’humidité relative.
114. Une diminution de l’écart et une augmentation de l’humidité relative.
115. Quel processus provoque la libération de chaleur latente dans la haute troposphère ?
116. Air descendant sur de vastes zones.
117. Stabilisation des masses d’air entrantes.
118. Formation de nuages due à la condensation.
119. Evaporation sur de vastes zones d’eau.
120. Le gradient adiabatique saturé est :
121. Inférieur au taux de décroissance adiabatique sec.
122. Proportionnel au taux de décroissance adiabatique sec.
123. Supérieur au taux de décroissance adiabatique sec.
124. Egal au taux de décroissance adiabatique sec.
125. Le gradient adiabatique sec a une valeur de :
126. 1,0° C / 100 m.
127. 2° C / 1000 pieds.
128. 0,6° C / 100 m.
129. 0,65° C / 100 m.
130. Le taux de chute adiabatique saturé doit être supposé avec une valeur moyenne de :
131. 1,0° C / 100 m.
132. 0° C / 100 m.
133. 0,6° C / 100 m.
134. 2° C / 1000 pieds.
135. À quelles conditions météorologiques peut-on s’attendre en cas de conditions conditionnellement instables ?
136. Présence de nuages stratifiés jusqu’à des niveaux élevés, de la pluie ou de la neige prolongée.
137. Présence de cumulus peu développés avec base à des niveaux moyens.
138. Un ciel dégagé, du soleil et des vents faibles.
139. Des cumulus imposants, des averses isolées de pluie ou d’orages.
140. Quelles sont les conditions susceptibles de favoriser la formation de brouillard d’advection ?
141. L’air froid et humide se déplace au-dessus d’un océan.
142. L’air chaud et humide se déplace sur une surface froide.
143. L’air chaud et humide se refroidit pendant une nuit nuageuse.
144. L’humidité s’évapore du sol chaud et humide dans l’air froid.
145. Quels types de nuages sont fondamentalement distingués ?
146. Nuages stratiformes et nuages de glace.
147. Nuages stratifiés et soulevés.
148. Cumulus et nuages stratiformes.
149. Nuages d’orage et de pluie.
150. Les nuages dans les couches élevées sont appelés :
151. Nimbo.
152. Strato.
153. Alto.
154. Cirro.
155. D’après le dessin MET-001 ci-dessous, à quel phénomène météorologique désigné en « 2 » faut-il s’attendre du côté sous le vent dans des conditions de Foehn ?
156. Altocumulus castellanus.
157. Nimbostratus.
158. Cumulonimbus.
159. Altocumulus lenticulaires.
160. Quel type de nuages voit-on sur la photo MET-002 ci-dessous ?
161. Stratus.
162. Cumulus.
163. Altus.
164. Cirrus.
165. Quel type de nuages la photo MET-004 ci-dessous montre-t-elle ?
166. Altocumulus.
167. Cumulus.
168. Stratus.
169. Cirrus.
170. Quel facteur peut affecter le sommet des cumulus ?
171. L’humidité relative.
172. L’écart.
173. La présence d’une couche d’inversion.
174. L’humidité absolue.
175. Quels facteurs peuvent indiquer une tendance à la formation de brouillard ?
176. Une basse pression, une température en hausse.
177. Un faible écart, une température en baisse.
178. Un faible écart, une température en hausse.
179. Des vents forts, une température en baisse.
180. Quelle condition peut empêcher la formation de brouillard de rayonnement ?
181. Une couverture nuageuse.
182. Un vent calme.
183. Un faible écart.
184. Une nuit claire sans nuages.
185. Quel processus conduit à la formation du brouillard d’advection ?
186. De l’air froid et humide se déplaçant sur des zones de sol chaudes.
187. De l’air chaud et humide se déplaçant sur des zones de sol froides.
188. De l’air froid et humide se mélangeant à l’air chaud et humide.
189. Un rayonnement prolongé pendant les nuits sans nuages.
190. Quel processus conduit à la formation du brouillard orographique ?
191. Un rayonnement prolongé pendant les nuits sans nuages.
192. De l’air chaud et humide se déplaçant sur une colline ou une chaîne de montagne.
193. De l’air froid et humide se mélangeant à l’air chaud et humide.
194. L’évaporation d’une zone de sol chaude et humide dans de l’air très froid.
195. Quels facteurs sont nécessaires à la formation de précipitations dans les nuages ?
196. Une humidité élevée et des températures élevées.
197. La présence d’une couche d’inversion.
198. Des vents calmes et un ensoleillement intense.
199. Des courants ascendants modérés à forts.
200. La formation de particules de précipitation moyennes à fortes nécessite :
201. Une base nuageuse élevée.
202. Un vent fort.
203. Une couche d’inversion.
204. De forts courants ascendants.
205. Quel type de nuage est associé à une pluie prolongée ?
206. Cumulonimbus.
207. Cirrostratus.
208. Nimbostratus.
209. Altocumulus.
210. En ce qui concerne le type de nuage, les précipitations sont classées comme :
211. Des précipitations légères et fortes.
212. Des averses de neige et de pluie.
213. Une pluie prolongée et une pluie continue.
214. Une pluie et des averses de pluie.
215. Comment décrit-on une masse d’air se déplaçant vers l’Europe centrale via le continent russe en hiver ?
216. Air tropical maritime.
217. Air tropical continental.
218. Air polaire continental.
219. Air polaire maritime.
220. Le caractère d’une masse d’air est donné par quelles propriétés ?
221. Températures à l’origine et dans la région actuelle.
222. Vitesse du vent et hauteur de la tropopause.
223. Région d’origine et trajectoire pendant le mouvement.
224. Taux de décroissance environnementale à l’origine.
225. Le symbole étiqueté « 1 » sur la figure MET-005 ci-dessous est :
226. Un front en altitude.
227. Une occlusion.
228. Un front chaud.
229. Un front froid.
230. Le symbole étiqueté « 2 » sur la figure MET-005 ci-dessus est :
231. Un front en altitude.
232. Un front froid.
233. Un front chaud.
234. Une occlusion.
235. Le symbole étiqueté « 3 » sur la figue MET-005 ci-dessus est :
236. Un front en altitude.
237. Un front chaud.
238. Un front froid.
239. Une occlusion.
240. Quelle séquence nuageuse peut-on généralement observer lors du passage d’un front chaud ?
241. Dans les zones côtières, pendant la journée, vent de côte et formation de cumulus, dissipation des nuages pendant la soirée et la nuit.
242. Vent devenant calme, dissipation des nuages et réchauffement pendant l’été, formation de nuages étendus, couches de brouillard élevées en hiver.
243. Ligne de grains avec averses de pluie et orages (Cb), rafales de vent suivies de cumulus avec averses de pluie isolées.
244. Cirrus, altostratus et altocumulus épaississants, abaissement de la base des nuages avec pluie, nimbostratus.
245. Quels nuages et conditions météorologiques peuvent généralement être observées lors du passage d’un front froid ?
246. Dans les zones côtières, pendant la journée, vent de côte et formation de cumulus, dissipation des nuages pendant la soirée et la nuit.
247. Cumulus fortement développés (Cb) avec averses de pluie et orages, rafales de vent suivies de cumulus avec des averses de pluie isolées.
248. Cirrus, altostratus et altocumulus épaississants, abaissement de la base des nuages avec pluie, nimbostratus.
249. Vent devenant calme, dissipation des nuages et réchauffement pendant l’été, formation de nuages étendus, couches de brouillard élevées en hiver.
250. Quelles conditions de vol à vue peut-on attendre dans le secteur chaud d’une dépression de front polaire pendant l’été ?
251. Visibilité inférieure à 1000 m, sol couvert de nuages.
252. Bonne visibilité, quelques nuages élevés isolés.
253. Visibilité modérée à bonne, nuages épars.
254. Visibilité modérée, fortes averses et orages.
255. Quelles conditions de vol à vue peut-on attendre après le passage d’un front froid ?
256. Couches nuageuses éparses, visibilité supérieure à 5 km, formation de cumulus peu profonds.
257. Bonne visibilité, formation de cumulus avec averses de pluie ou de neige.
258. Visibilité moyenne avec base de nuages abaissée, début de précipitations prolongées.
259. Mauvaise visibilité, formation de nuages stratus couverts ou recouvrant le sol, neige.
260. Une limite entre une masse d’air polaire froide et une masse d’air subtropicale chaude montrant aucun déplacement horizontal est appelée :
261. Front froid.
262. Front chaud.
263. Front occlus.
264. Front stationnaire.
265. Quelle est la direction habituelle du mouvement d’une dépression de front polaire ?
266. Vers le nord-ouest en hiver, vers le sud-ouest en été.
267. Vers le nord-est en hiver, vers le sud-est en été.
268. Parallèle à la ligne de front chaud vers le sud.
269. Parallèle aux isobares du secteur chaud.
270. Quel modèle de pression peut-on observer lors du passage d’une dépression de front polaire ?
271. Pression croissante devant le front chaud, pression constante dans le secteur chaud, pression croissante derrière le front froid.
272. Pression en baisse devant le front chaud, pression constante dans le secteur chaud, pression en hause derrière le front froid.
273. Pression en baisse devant le front chaud, pression constante dans le secteur chaud, pression en baisse derrière le front froid.
274. Pression croissante devant le front chaud, pression croissante dans le secteur chaud, pression décroissante derrière le front froid.
275. Quel modèle de pression peut-on observer lors du passage d’un front froid ?
276. Pression en baisse continue.
277. Pression brièvement décroissante, puis croissante.
278. Pression en constante augmentation.
279. Modèle de pression constante.
280. À quel changement de direction du vent peut-on s’attendre lors du passage d’une dépression de front polaire en Europe centrale ?
281. Vent arrière lors du passage du front chaud, vent tournant lors du passage du front froid.
282. Vent arrière lors du passage du front chaud, vent arrière lors du passage du front froid.
283. Vent tournant lors du passage du front chaud, vent tournant lors du passage du front froid.
284. Vent tournant lors du passage du front chaud, vent arrière lors du passage du front froid.
285. De vastes zones de haute pression peuvent être trouvées tout au long de l’année…
286. Dans les zones présentant des processus ascendants importants.
287. Aux latitudes moyennes le long du front polaire.
288. Sur les zones océaniques à des latitudes autour de 30° N/S.
289. Dans les zones tropicales, proches de l’équateur.
290. Quels types de nuages peuvent généralement être observés dans les zones de haute pression étendues ?
291. Couverture de stratus bas.
292. Cumulus épars.
293. Couverture de Ns.
294. Ligne de grains et orages.
295. Quel modèle de pression peut résulter de l’afflux d’air froid dans les couches de la haute troposphère ?
296. Formation d’une dépression dans la haute troposphère.
297. Formation d’un anticyclone dans la haute troposphère.
298. Formation d’une grande dépression au sol.
299. Pression alternée.
300. L’afflux d’air froid dans les couches de la haute troposphère peut entraîner :
301. Des averses et des orages.
302. Stabilisation et temps calme.
303. Météo frontale.
304. Temps calme et dissipation des nuages.
305. Comment l’air froid entrant affecte-t-il la forme et la distance verticale entre les couches de pression ?
306. Augmentation de la distance verticale, élévation de la hauteur (haute pression).
307. Diminution de la distance verticale, élévation de la hauteur (haute pression).
308. Diminution de la distance verticale, abaissement de la hauteur (basse pression).
309. Augmentation de la distance verticale, abaissement de la hauteur (basse pression).
310. À quels phénomènes météorologiques faut-il s’attendre autour d’un creux de niveau supérieur ?
311. Vent calme, formation de cumulus peu développés.
312. Temps calme, formation de couches de brouillard soulevées.
313. Formation de stratus hauts, base de nuages recouvrant le sol.
314. Développement d’averses et d’orages (Cb).
315. Quelle ligne frontale sépare l’air subtropical de l’air froid polaire, en particulier à travers l’Europe centrale ?
316. Une occlusion.
317. Un front froid.
318. Un front polaire.
319. Un front chaud.
320. Quelles conditions météorologiques peuvent être attendues dans les zones de haute pression pendant l’été ?
321. Météo changeante avec passage de lignes frontales.
322. Lignes de grains et orages.
323. Vents calmes et zones étendues élevées de brouillard.
324. Météo calme et dissipation des nuages, peu de Cu élevés.
325. Quelles conditions météorologiques en Europe centrale se trouvent généralement dans les zones de haute pression pendant l’été ?
326. Grand espacement des isobares avec vents calmes, formation de systèmes éoliens locaux.
327. Grand espacement des isobares avec vents forts d’ouest dominants.
328. Petit espacement des isobares avec vents calmes, formation de systèmes éoliens locaux.
329. Petit espacement des isobares avec vents forts du nord dominants.
330. Quelles conditions météorologiques peut-on attendre dans les zones de haute pression pendant l’hiver ?
331. Temps changeant avec passage de lignes frontales.
332. Temps calme et dissipation des nuages, peu de Cu élevés.
333. Vents calmes et zones étendues de brouillard élevé.
334. Lignes de grains et orages.
335. Quelles conditions de vent peut-on rencontrer dans les zones présentant de grandes distances entre les isobares ?
336. Formation de systèmes éoliens locaux avec des vents forts d’ouest dominants.
337. Vents forts d’ouest avec un retour rapide.
338. Vents forts d’ouest dominants avec un virage rapide.
339. Vents variables, formation de systèmes éoliens locaux.
340. Quelles conditions météorologiques peut-on rencontrer pendant un « Foehn » du côté au vent d’une chaîne de montagne ?
341. Nuages se dissipant avec un réchauffement inhabituel, accompagné de vents forts et en rafales.
342. Cumulus dispersés avec averses et orages.
343. Nuages stratifiés, montagnes obscurcies, mauvaise visibilité, pluie modérée ou forte.
344. Vent calme et formation de stratus élevés (brouillard élevé).
345. Lequel des phénomènes éoliens mentionnés augmentera en vitesse puisque sa trajectoire est rétrécie par les montagnes ?
346. Bora
347. Mistral
348. Scirocco
349. Passat
350. Quel est le nom du phénomène de vent froid et catabatique soufflant du nord-est dans la mer Adriatique ?
351. Scirocco
352. Mistral
353. Bora
354. Passat
355. Laquelle des conditions suivantes est la plus favorable à l’accumulation de glace ?
356. Températures entre 0° C et -12° C, présence de gouttelettes d’eau surfondues (nuages).
357. Températures inférieures à 0° C, vent fort, ciel dégagé.
358. Températures entre +10° C et -30° C, présence de grêle (nuages).
359. Températures entre -20° C et -40° C, présence de cristaux de glace (nuages Ci).
360. Quelles températures sont les plus dangereuses en ce qui concerne le givrage de la cellule ?
361. +5° C à -10° C.
362. 0° C à -12° C.
363. -20° C à -40° C.
364. +20° C à -5° C.
365. Quel type de glace se forme lorsque de très petites gouttelettes d’eau et des cristaux de glace frappent les surfaces avant d’un avion ?
366. Glace claire.
367. Glace mixte.
368. Givre.
369. Givre blanc.
370. Quel type de glace se forme lorsque de grosses gouttelettes surfondues frappent les surfaces avant d’un avion ?
371. Givre.
372. Glace claire.
373. Givre blanc.
374. Glace mixte.
375. Quelle situation peut entraîner l’apparition d’un cisaillement de vent important ?
376. Vol devant un front chaud avec des nuages Ci visibles.
377. Vol de navigation sous des nuages Cu avec une couverture d’environ 4 octas.
378. Pendant l’approche finale, 30 min après qu’une forte averse soit passée sur l’aérodrome.
379. Lorsqu’un averse est visible à proximité de l’aérodrome.
380. Quelles conditions sont favorables à la formation d’orages ?
381. Air chaud et humide, conditions de gradient environnemental instable.
382. Vents calmes et air froid, couverture nuageuse de St ou AS.
383. Nuit claire sur terre, air froid et bancs de brouillard.
384. Air chaud et sec, couche d’inversion forte
385. Quelles sont les conditions obligatoires pour la formation d’orages thermiques ?
386. Atmosphère conditionnellement instable, basse température et faible humidité.
387. Atmosphère absolument stable, haute température et forte humidité.
388. Atmosphère absolument stable, haute température et faible humidité.
389. Atmosphère conditionnellement instable, haute température et forte humidité.
390. En ce qui concerne les orages, de forts courants ascendants et descendants apparaissent pendant…
391. Le stade initial.
392. Le stade de dissipation.
393. Le stade de maturité.
394. Le stade d’orage.
395. Quelle étape d’un orage est dominée par les courants ascendants ?
396. Stade de dissipation.
397. Stade de vent devant.
398. Stade de maturité.
399. Stade de cumulus.
400. Quel danger est le plus imminent lorsqu’un avion est frappé par la foudre ?
401. Dépressurisation rapide de la cabine et fumée dans la cabine.
402. Surchauffe de surface et dommages aux pièces exposées de l’avion.
403. Explosion d’équipements électriques dans le cockpit.
404. Communications radio perturbées, signaux de bruit statique.
405. On peut s’attendre à de forts courants descendants et à un fort cisaillement du vent près du sol :
406. Pendant les nuits froides et claires avec formation de brouillard de rayonnement.
407. Près des zones de fortes averses ou d’orages.
408. Lors de l’approche d’un aérodrome sur la côte avec une forte brise marine.
409. Pendant les chaudes journées d’été avec des nuages Cu hauts et aplatis.
410. Quel phénomène est causé par les courants d’air froid descendants avec précipitations provenant d’un nuage d’orage développé ?
411. Décharges électriques.
412. Sommet en forme d’enclume du nuage Cb.
413. Front de rafales.
414. Pluie verglaçante.
415. Que faut-il prendre en compte lors d’un décollage dans une inversion de sol ?
416. La montée doit être effectuée avec la vitesse la plus basse possible et la puissance maximale.
417. En raison des basses températures près du sol, il faut s’attendre à du givrage.
418. Pendant la montée, il faut s’attendre à une diminution soudaine de la vitesse et des performances de montée.
419. Pendant la montée, il faut s’attendre à une augmentation soudaine de la vitesse et des performances de montée.
420. Quel danger est le plus imminent lors de l’approche d’un aérodrome situé dans une vallée, avec un vent fort en altitude soufflant perpendiculairement à la crête de la montagne ?
421. Visibilité réduite, peut-être perte de vue de l’aérodrome pendant l’approche finale.
422. Formation de glace claire moyenne à épaisse sur toutes les surfaces de l’avion.
423. Forts courants descendants dans les zones de précipitation sous les nuages d’orage.
424. Cisaillement du vent pendant la descente, la direction du vent peut changer de 180°.
425. Quel type de réduction de visibilité n’est pas très sensible aux changements de température ?
426. Brume (HZ).
427. Bancs de brouillard (BCFG).
428. Brouillard de rayonnement (FG).
429. Bruine (BR).
430. Sur quelles cartes peut-on trouver des informations sur les schémas de pression et la situation frontale ?
431. Cartes des vents.
432. Cartes du temps de surface.
433. Cartes de temps significatif.
434. Cartes hypsométriques.
435. Quelle carte météorologique montre la pression atmosphérique réelle au MSL ainsi que les centres de pression et les fronts ?
436. Cartes hypsométriques.
437. Cartes météorologiques de surface.
438. Cartes pronostiques.
439. Cartes des vents.
440. Quelles informations peut-on obtenir à partir d’images satellites ?
441. Température et point de rosée de l’air ambiant.
442. Turbulence et givrage
443. Visibilité en vol, visibilité au sol et contact avec le sol.
444. Aperçu des couvertures nuageuses et des lignes de front.
445. Quelle carte montre les zones de précipitations ?
446. GAFOR.
447. Carte des vents.
448. Image satellite.
449. Image radar.
450. Quelles informations ne figurent PAS sur les cartes météorologiques significatives de niveau bas ?
451. Informations sur les conditions de givrage.
452. Echos radar des précipitations.
453. Informations sur les zones de turbulences.
454. Lignes de front et déplacements frontaux.
455. La distribution de pression mesurée en MSL et les systèmes frontaux correspondants sont affichés par :
456. La carte pronostique.
457. La carte météorologique significative (SWC).
458. La carte météorologique de surface.
459. La carte hypsométrique.
460. Dans un METAR, les fortes pluies sont désignées par l’identifiant :
461. RA
462. +SHRA
463. SHRA
464. +RA
465. Dans un METAR, averses de pluie (modérées) sont désignées par l’identifiant :
466. RA
467. SHRA
468. +TSRA
469. TS
470. Quelles informations peuvent être trouvées dans l’ATIS, mais pas dans un METAR ?
471. Des informations sur la météo actuelle, par exemple les types de précipitations.
472. Des informations opérationnelles telles que la piste utilisée et le niveau de transition.
473. Des informations sur la vitesse moyenne du vent, la vitesse maximale en rafales, le cas échéant.
474. Des informations d’approche, telles que la visibilité au sol et la base des nuages.
475. Des informations météorologiques et opérationnelles sur l’aérodrome de destination peuvent être obtenues pendant le vol par :
476. VOLMET.
477. PIREP.
478. ATIS.
479. SIGMET.
480. Les alertes SIGMET sont émises pour :
481. Des itinéraires spécifiques.
482. Les aéroports.
483. La FIR/UIR.
484. Des pays.
485. Une inversion est une couche :
486. Avec une pression croissante avec une hauteur croissante.
487. Avec une température décroissante avec une hauteur croissante.
488. Avec une température constante avec une hauteur croissante.
489. Avec une température croissante avec une hauteur croissante.
490. À quoi peut-on s’attendre pour le vent dominant avec les isobares sur une carte météorologique de surface montrant de grandes distances ?
491. Forts gradients de pression entraînant un fort vent dominant.
492. Forts gradients de pression entraînant un faible vent dominant.
493. Faibles gradients de pression entraînant un fort vent dominant.
494. Faibles gradients de pression entraînant un faible vent dominant.
495. Qu’appelle-t-on vent de montagne ?
496. Vent soufflant vers le haut depuis la vallée pendant la journée.
497. Vent soufflant vers le haut depuis la vallée pendant la nuit.
498. Vent soufflant vers le bas du flanc de la montagne pendant la nuit.
499. Vent soufflant vers le bas du flanc de la montagne pendant la journée.
500. Dans quelles conditions peut-on s’attendre à un temps arrière ?
501. Avant le passage d’une occlusion.
502. Pendant le foehn sous le vent.
503. Après le passage d’un front chaud.
504. Après le passage d’un front froid.
505. Quel vent est signalé comme 225/15 ?
506. Vent du nord-est avec 15 kt.
507. Vent du sud-ouest avec 15 km/h.
508. Vent du nord-est avec 15 km/h.
509. Vent du sud-ouest avec 15 kt.
510. Comment la température de l’air change-t-elle dans l’ISA du niveau moyen de la mer à environ 10 000 m d’altitude ?
511. De +20° à -40° C.
512. De +30° à -40° C.
513. De -15° à 50° C.
514. De +15° à -50° C.
515. Quel temps peut-on rencontrer pendant le « Foehn » dans la région bavaroise proche des Alpes ?
516. Zone de haute pression au-dessus de Biskaya et zone de basse pression en Europe de l’Est.
517. Vent froid et humide en descente du côté sous le vent des Alpes, configuration de pression plate.
518. Nuage nimbostratus dans les Alpes du nord, nuages rotor du côté au vent, vent chaud et sec.
519. Nuage nimbostratus dans les Alpes du sud, nuages rotor du côté sous le vent, vent chaud et sec.
520. Les courants ascendants à flanc de montagne peuvent être intensifiés par :
521. Un rayonnement solaire du côté au vent.
522. Un rayonnement solaire du côté sous le vent.
523. Un réchauffement des couches supérieures de l’atmosphère.
524. Un rayonnement thermique du côté au vent pendant la nuit.

1 : a 2 : a 3 : a 4 : d 5 : d 6 : a 7 : a 8 : c 9 : c 10 : a

11 : d 12 : d 13 : a 14 : b 15 : a 16 : d 17 : d 18 : b 19 c 20 : c

21 : a 22 : b 23 : a 24 : d 25 : c 26 : a 27 : d 28 : c 29 : c 30 : a

31 : c 32 : d 33 : c 34 : b 35 : d 36 : b 37 : b 38 : a 39 : b 40 : b

41 : d 42 : d 43 : b 44 : d 45 : a 46 : d 47 : d 48 : c 49 : a 50 : a

51 : c 52 : d 53 : b 54 : c 55 : d 56 : d 57 : b 58 : d 59 : c 60 : b

61 : a 62 : b 63 : b 64 : d 65 : d 66 : c 67 : d 68 : c 69 : c 70 : d

71 : c 72 : d 73 : d 74 : b 75 : c 76 : b 77 : d 78 : d 79 : b 80 : b

81 : c 82 : c 83 : b 84 : a 85 : a 86 : c 87 : d 88 : c 89 : d 90 : a

91 : c 92 : d 93 : c 94 : b 95 : c 96 : a 97 : b 98 : d 99 : b 100 : d

101 : a 102 : d 103 : c 104 : d 105 : b 106 : b 107 : c 108 : c 109 : d 110 : a

111 : b 112 : b 113 : d 114 : d 115 : b 116 : c 117 : d 118 : b 119 : b 120 : c

121 : c 122 : d 123 : d 124 : c 125 : d 126 : d 127 : d 128 : d 129 : a